

Vorlage zu TOP 10. der öffentlichen Sitzung des Gemeinderates am 28.06.2016

Vorlage Nr.: VL-131/2016

Beratungsgegenstand:

BAB A 5 - Durchlass Salinenstraße/Industriestraße
- Nutzung des vorhandenen Straßenquerschnitts

Anlage(n):

Straßenquerschnitt

Lageplan

Mail vom Regierungspräsidium Karlsruhe an die Stadt Bruchsal

Sachbericht:

Es wird Bezug genommen auf die Vorlage Nr. VL - 12/2016 der Gemeinderatssitzung vom 02.02.2016. Mittlerweile wurde vom Regierungspräsidium mitgeteilt, dass die Kosten für die Verbreiterung des Brückendurchlasses zu Lasten der beiden Trassenbulasträger (der Gemeinde Karlsdorf-Neuthard sowie der Stadt Bruchsal) gehen würden. Die Kosten in Höhe von 120.000,- € (sh. Mail des Regierungspräsidiums Karlsruhe an die Stadt Bruchsal vom 05.04.2016) für die Verbreiterung der Straße für einen zweispurigen Begegnungsverkehr sind im Haushaltsplan nicht dargestellt. Wie bereits dem Gemeinderat erläutert und in der o. g. Vorlage von der Verwaltung näher ausgeführt, würde die Zulassung eines Begegnungsverkehrs im Bereich der Unterführung keine wesentliche Verbesserung der Verkehrsströme nach sich ziehen. Vielmehr wäre zu befürchten, dass die verbreiterte Straßenführung ein erheblich höheres Verkehrsaufkommen, insbesondere auch Lkw-Aufkommen für die dortigen Baugebiete der Gemeinde Karlsdorf-Neuthard nach sich ziehen würden. Da derzeit keine verkehrsrechtlichen Probleme einer einseitigen Verkehrsführung auftreten, schlägt die Verwaltung vor, auch weiterhin an der einseitigen Verkehrsführung festzuhalten und eine Verbreiterung der Straße für den Begegnungsverkehr nicht in Angriff zu nehmen. Mittlerweile hat sich die Stadt Bruchsal ebenfalls gegen eine zweispurige Führung der Straße ausgesprochen.

Finanzielle Auswirkungen:

Ja Nein

Haushaltsstelle:

Haushaltsansatz €

davon verbraucht €

zur Verfügung stehende Mittel €

über- bzw. außerplanmäßige Ausgabe: €

Phase: 3

Vorschlag der Verwaltung:

Der vorhandene Querschnitt der Industrie-/Salinenstraße wird nicht für eine zweispurige Verkehrsführung der Salinen-/Industriestraße genutzt. Es bleibt bei der einspurigen Verkehrsführung einer wie bisher verbreiterten Führung des Geh-und Radweges mit mind. 2,80 m.

Karlsdorf-Neuthard, 20.06.2016

Aufgestellt: gez.....

Frank Erthal
Fachbereichsleiter

gez.....

Sven Weigt
Bürgermeister